



# Città di Bacoli (Prov. di Napoli)

## SETTORE II

Prot. n. 381 del 29.02.2012

### DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n. 06 del 23.02.2012

#### OGGETTO : Criticità Servizio pubblico su ferro.

*L'anno DUEMILADODICI il giorno 23 del mese di FEBBRAIO*  
alle ore 17,00 presso la sala Ostrichina del compendio Vanvitelliano del Fusaro ;  
Convocato per determinazione del Presidente con appositi avvisi prot. 4578 del 17.02.2012  
notificati in tempo utile a mezzo del messo, si è riunito il Consiglio comunale in seduta ORD.  
di I convocazione.

All'adunanza risultano presenti :

CONSIGLIERI	Pres.	Ass.	CONSIGLIERI	Pres.	Ass.
1)SCHIANO Ermanno (Sindaco)	SI		12)MACILLO Francesco	SI	
2)LARINGE Giuseppe		SI	13)CASTALDO Nicola		SI
3)CARANNANTE Antonio	SI		14)MANCINO Ciro Pasquale		SI
4)CARANNANTE Luigi		SI	15)SCHIAVO Adele	SI	
5)DELLA RAGIONE Luigi	SI		16)ILLIANO Salvatore		SI
6)SAVOIA Aniello	SI		17)RODRIQUEZ Maria	SI	
7)SCOTTO DI CARLO Simone	SI		18)ILLIANO Domenico Luigi	SI	
8)GRANDE Salvatore	SI		19)SCHIANO Porfirio	SI	
9)ESPOSITO Giuseppe	SI		20)DELLA RAGIONE Gerardo Josi	SI	
10)SCOTTO DI VETTA Aldo	SI		21)MAROTTA Vincenzo		SI
11)GIAMPAOLO Carlo	SI				

Presiede la riunione il Presidente del Consiglio Comunale Aniello SAVOIA  
e partecipa il Segretario Generale Sig. Giovanni Schiano di Colella Lavina

Constatata la legalità della riunione, il presidente inizia la trattazione dell'argomento in oggetto

Il Responsabile del Servizio ===== esprime ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs.  
18.8.2000, n.267, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

=====

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Bacoli, li.

=====

Il Responsabile del Servizio ===== ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.lgs.

18.8.2000, n.267, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

=====

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Bacoli, li

=====

Impegno contabile assunto ai sensi dell'art. 153, comma 5, D.lgs. 18.8.2000, n. 267 :

Cap. Bilancio

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Bacoli, li

=====

La presente proposta di deliberazione viene approvata dal Consiglio Comunale con l'apposizione a tergo della firma del Presidente e del Segretario Generale .

Alle ore 18,00 il Presidente dispone l'appello nominale dei presenti che risultano 15 ed assenti 6 ( LARINGE, CARANNANTE Luigi, CASTALDO, MANCINO, ILLIANO Salvatore e MAROTTA).

Constatata la presenza del numero dei consiglieri occorrente per la validità della seduta in I convocazione, apre i lavori.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### Premesso

- che la libera circolazione delle persone è un diritto costituzionale riconosciuto e tutelato;
- che nel Comune di Bacoli il diritto alla mobilità è assicurato da oltre 100 anni dalla ferrovia Cumana oggi incorporata nella holding EAV ferro, che ha sempre consentito a tante generazioni di cittadini di svolgere le loro attività lavorative, culturali, di studio, di relazione;
- che l'intera area flegrea vive di un'economia incentrata, soprattutto, sulla valorizzazione del patrimonio archeologico – storico – paesaggistico e, pertanto, è sostanziale per uno sviluppo del turismo un servizio di mobilità efficiente;

### Considerato

- che da diversi anni la azienda ferroviaria in discorso sta attraversando una profonda crisi che non ha consentito il rinnovamento della linea, delle strutture, del parco autotreni;
- che il Comune di Bacoli è servito, a differenza del Comune di Pozzuoli, Napoli e Quarto, esclusivamente dalla Cumana su ferro, e su gomma dall'EAV e non è raggiunto dalla Metropolitana;
- che già nello scorso mese di settembre il Consiglio Comunale ha dovuto affrontare la tematica della riduzione del numero delle corse dei treni di Cumana e Circumflegrea ed ha approvato una mozione con la quale, tra l'altro, il Consiglio Comunale ha impegnato il Sindaco a farsi promotore di tutte le azioni possibili nei confronti degli enti preposti per determinare le condizioni di un ritiro del nuovo piano di esercizio deciso dall'Azienda e una sua profonda revisione che tenga conto delle esigenze tra le quali primaria è la ristrutturazione del servizio ferroviario della Cumana sul doppio binario in modo da consentire corse ogni 10 minuti alleggerendo in tal modo il traffico veicolare da e per Napoli;

### Vista

la nota iscritta in data 03.11.2011 al n.31420 del protocollo comunale, indirizzata al Prefetto, al Presidente Regione Campania, all'Assessore ai Trasporti, al Presidente Commissione Trasporti, al Presidente della SEPSA, con la quale, in considerazione di una forte situazione di criticità del servizio, al fine di evitare l'insorgere di situazioni caratterizzate da un alto livello di conflittualità sociale, si chiede, con forza, di porre in essere quanto di rispettiva competenza, per ripristinare “ad horas” il servizio;

### Vista,

altresì, la nota indirizzata al Presidente della Provincia di Napoli, all'Assessore ai Trasporti e al Dirigente dell'EAV BUS, iscritta in data 09.02.2012 al n.3735 del protocollo, con la quale si evidenziano gravi disservizi e insufficienze del Servizio Trasporto su gomma e si richiedono interventi “ad horas” affinché il territorio possa essere adeguatamente servito;

### Considerato

che l'Amministrazione Comunale ha in più incontri nelle sedi competenti rappresentato le criticità in discorso;

### Considerato

- che, nonostante l'impegno profuso dell'Amministrazione Comunale nella direzione di cui al dispositivo consiliare, le condizioni del servizio Cumana non sono migliorate e vengono paventate ulteriori dimensionamenti del servizio a causa di carenze irrisolte del materiale rotabile;

Visto

► il comunicato stampa del 21.02.2012 della Segreteria Regionale Filt-Cgil Fit-Cisl Uilt-Uil Ugl.T. E RSU aziendali del 21.02.2012 con il quale vengono denunciati gravi disservizi che si stanno verificando e la progressiva riduzione dei treni impiegati (10 elettrotreni sui 14 necessari) per mancanza di risorse economiche per la manutenzione dei treni,

► le pesanti ripercussioni sulla regolarità e la sicurezza dell'esercizio con sovraffollamento delle vetture, limitazione delle corse effettuate e notevoli ritardi dei treni;

► le condizioni di lavoro degli addetti al servizio;

Uditi

gli interventi riportati nell'allegato ( all. 1 );

Ritenuto doversi provvedere in merito;

Presenti e votanti n. 17 consiglieri sui 21 assegnati a questo Ente;

Con voti unanimi favorevolmente espressi per alzata di mano

### **DELIBERA**

- Approvare il seguente o.d.g.

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

1. Rappresenta l'assoluta necessità, a tutela del diritto allo studio, al lavoro, alla mobilità dei cittadini e dello sviluppo del territorio di implementare e migliorare il servizio ferroviario SEPSA;
2. Da atto che il servizio ferroviario è sostanziale ed indispensabile per la mobilità dei cittadini dell'intera area flegrea ed, in particolare, per l'utenza di Bacoli e, che, pertanto, non è assolutamente sostenibile alcun ulteriore dimensionamento del servizio;
3. Incarica il Sindaco:
  - di porre in essere ogni attività e iniziativa, anche congiuntamente ai Sindaci dei Comuni di Monte di Procida, Quarto e Pozzuoli presso l'EAV, la Regione Campania e in tutte le sedi competenti finalizzata a illustrare l'assoluta urgenza di potenziare il servizio ferroviario Cumana che rappresenta un servizio fondamentale di mobilità per la popolazione flegrea;
  - di richiedere, nell'immediato che venga assicurata l'indispensabile manutenzione alla linea ferroviaria ed al materiale ferroviario in dotazione ed, in prospettiva, all'ammodernamento della linea ferroviaria;
4. Conferma in ogni parte il dispositivo della deliberazione di Consiglio Comunale n.53 del 27.09.2011 sopraenunciato;
5. Chiede che per gli eventuali disservizi sia previsto un risarcimento agli utenti danneggiati;
6. Richiede audizione all'Assessore Regionale ai Trasporti, al Presidente della Commissione Consiliare Regionale ai Trasporti con la presenza dei riferimenti Aziendali per valutare la situazione economica attuale, i bilanci e le prospettive future;
7. Trasmette il presente deliberato:
  - Al Ministero per le Infrastrutture;
  - Alla Regione Campania;
  - Alla Provincia di Napoli;
  - All'EAV;
  - Ai Comuni di Monte di Procida – Quarto e Pozzuoli.



C I T T A' D I B A C O L I  
( Provincia di Napoli )

**Allegato n. 1 della delibera di C.C. 06 del 23.02.2012.**

Il Sindaco introduce l'argomento ricordando che già nel settembre scorso il Consiglio Comunale ha affrontato la tematica ed ha approvato un ordine del giorno.

Il servizio ferroviario, purtroppo, non è migliorato e, recentemente, ha ricevuto un comunicato stampa delle Segreterie Regionali Trasporti e delle R.S.U. Aziendali che denunciava gravi disservizi.

Ha, pertanto, deciso di proporre al Consiglio Comunale un ordine del giorno che prevede iniziative concrete a tutela del diritto dei cittadini alla mobilità.

Entra il consigliere CASTALDO Nicola.

Il consigliere MACILLO Francesco aggiunge un ulteriore motivo di doglianza: i cittadini hanno acquistato abbonamenti annuali molto onerosi e non ricevono in cambio il servizio dovuto a causa dei malfunzionamenti ed interruzioni del servizio.

Ciò danneggia in modo particolare studenti e lavoratori.

Entra il consigliere MANCINO.

Il Sindaco propone una breve sospensione dei lavori consiliari per consentire ai consiglieri di fornire il loro contributo alla proposta di ordine del giorno proposto.

Il consigliere DELLA RAGIONE Josi Gerardo, nel condividere la proposta del Sindaco di sospensione dei lavori per integrare la proposta, rileva che si dovrebbe cominciare a comprendere come la Società ha speso il denaro ricevuto soprattutto dalla Comunità Europea.

I treni, il cui degrado è denunciato dai cittadini e dai Sindacati, sono stati oggetto di finanziamento.

Evidenzia il caso della linea Circumflegrea dove sino ad un certo punto si vedono stazioni completate alla men peggio con l'esposizione del cartello indicativo del fatto che l'opera è stata finanziata dalla Comunità Europea e da un certo punto in poi, Cume ne è l'esempio, vi è il degrado più assoluto.

Pertanto il consigliere DELLA RAGIONE Josi Gerardo propone di prendere conoscenza dei Bilanci della Società per capire come sono stati impiegati i fondi, di avere un incontro con i manager della Società, di avere i Sindacati in Commissione Consiliare affinché forniscano informazioni sulle problematiche affinché il Comune, che è un Ente pubblico, possa tutelarsi e stigmatizzare una società che utilizza soldi pubblici in maniera non idonea.

Il Sindaco propone di inserire nel deliberato una richiesta di audizione dei vertici aziendali.

Il Presidente alle ore 18,40 mette a votazione la proposta di sospensione dei lavori consiliari.

Il Consiglio Comunale, all'unanimità, approva.

Alle ore 18,45 il Presidente dispone l'appello nominale dei presenti che risultano 17 ed assenti 4 ( LARINGE, CARANNANTE Luigi, ILLIANO Salvatore, MAROTTA).

**IL PRESIDENTE**  
f.to Aniello Savoia

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
f.to dr. Giovanni Schiano di Colella Lavina

La presente deliberazione è copia fin qui conforme all'originale costituita da fogli 1 e da allegati n. 1

Bacoli,li 29.02.2012

**IL RESPONSABILE DEL II SETTORE**  
dr.ssa BASCIANO Lucia

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

I sottoscritti, visti gli atti d'ufficio,

**A T T E S T A N O**

che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line della Città di Bacoli sul sito istituzionale all'indirizzo web [www.comune.bacoli.na.it](http://www.comune.bacoli.na.it) il giorno 29.02.2012 per rimanervi 15 gg. consecutivi (art.124, c. 1, D. Lgs. 267/2000).

**L'Incaricato della pubblicazione**  
\_\_\_\_\_

**Il Resp.le del II Settore**  
f.to dr.ssa Lucia Basciano

**Il Segretario Generale**  
f.to Dr. Giovanni Schiano di Colella Lavina

**CERTICATO DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il.....

Bacoli, .....

IL SEGRETARIO GENERALE  
\_\_\_\_\_