



Città di Bacoli

(Prov. di Napoli)

SETTORE II

Prot. n. 307 del 16.02.2012

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n. 53 del 27.9.2011

OGGETTO :Richiesta di convocazione urgente Consiglio Comunale sulla riduzione delle corse dei treni di Cumana e Circumflegrea protocollo n. 25272 del 06.9.2011 a firma del consigliere GIAMPAOLO + 4.

L'anno *DUEMILAUNDICI* il giorno *27* del mese di *SETTEMBRE*
alle ore *17,30* presso la sala Ostrichina del compendio Vanvitelliano del Fusaro ;
Convocato per determinazione del Presidente con appositi avvisi prot. 26302 del 19.9.2011
notificati in tempo utile a mezzo del messo, si è riunito il Consiglio comunale in seduta ORD.
di II convocazione.

All'adunanza risultano presenti :

CONSIGLIERI	Pres.	Ass.	CONSIGLIERI	Pres.	Ass.
1)SCHIANO Ermanno (Sindaco)	SI		12)MACILLO Francesco	SI	
2)LARINGE Giuseppe	SI		13)CASTALDO Nicola	SI	
3)CARANNANTE Antonio	SI		14)MANCINO Ciro Pasquale		SI
4)CARANNANTE Luigi	SI		15)SCHIAVO Adele	SI	
5)DELLA RAGIONE Luigi		SI	16)ILLIANO Salvatore		SI
6)SAVOIA Aniello	SI		17)RODRIQUEZ Maria	SI	
7)SCOTTO DI CARLO Simone	SI		18)ILLIANO Domenico Luigi		SI
8)GRANDE Salvatore	SI		19)SCHIANO Porfirio		SI
9)ESPOSITO Giuseppe	SI		20)DELLA RAGIONE Gerardo Josi	SI	
10)SCOTTO DI VETTA Aldo	SI		21)MAROTTA Vincenzo		SI
11)GIAMPAOLO Carlo	SI				

Presiede la riunione il Presidente del Consiglio Comunale Aniello SAVOIA
e partecipa il Vice Segretario Generale Sig. Vincenzo PEDACI

Constatata la legalità della riunione, il presidente inizia la trattazione dell'argomento in oggetto

Il Responsabile del Servizio ===== esprime ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs.

18.8.2000, n.267, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: =====

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Bacoli, li.

=====

Il Responsabile del Servizio ===== ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.lgs.

18.8.2000, n.267, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

=====

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Bacoli, li

=====

Impegno contabile assunto ai sensi dell'art. 153, comma 5, D.lgs. 18.8.2000, n. 267 :

Cap. Bilancio

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Bacoli, li

=====

La presente proposta di deliberazione viene approvata dal Consiglio Comunale con l'apposizione a tergo della firma del Presidente e del Segretario Generale .

Si dà atto che in precedenza sono entrati i consiglieri ILLIANO Domenico Luigi, ILLIANO Salvatore e MAROTTA.

Il Presidente introduce il punto 1 all'ordine del giorno ad oggetto: **Richiesta di convocazione urgente Consiglio Comunale sulla riduzione delle corse dei treni di Cumana e Circumflegrea protocollo n. 25272 del 06.9.2011 a firma del consigliere GIAMPAOLO + 4"** e cede la parola al consigliere MACILLO Francesco il quale vuole sottolineare l'urgenza di tale seduta, poi, integrata con altri punti già in giacenza dal mese di giugno agli atti della Segreteria Generale.

Afferma che talvolta questi stessi punti, proprio per tali ritardi, perdono di efficacia.

A tal'uopo invita la Presidenza ad attivarsi affinché sia le mozioni che le interrogazioni e le interpellanze vengano discusse nei tempi dovuti.

Evidenzia, poi, un aspetto della comunicazione fatta dal consigliere DELLA RAGIONE Josi Gerardo relativamente alla problematica tickets

Sullo stesso ricorda di non averne neanche discusso con i suoi colleghi di gruppo perché come Comune, in una precedente situazione che riguardava i fitti, si era stati soccombenti e quelli che si andavano a pagare erano soldi che poi andavano a gravare sulle spalle di tutti i cittadini contribuenti.

Su quanto esposto dal consigliere DELLA RAGIONE chiede una conferenza dei capigruppo allargata proprio per cercare, tutti insieme, motivazioni che mettano il Comune al riparo da qualsiasi sentenza.

Per quanto concerne la richiesta di un Consiglio Comunale urgente ritiene che le motivazioni siano sotto gli occhi di tutti.

Sottolinea che come P.D. si sono immediatamente attivati non solo a livello locale ma anche a livello provinciale e regionale in virtù del fatto che tale problematica – diminuzione corse – investe oltre che l'area flegrea anche quella vesuviana e nolana.

Afferma che la convocazione del Consiglio Comunale urgente come provvedimento è stato attuato anche da altri Comuni.

Riassume, poi, brevemente quale è la situazione sottolineando i disagi per le corse che non saranno più effettuate e che recheranno danni a tutti i cittadini sia essi flegrei o vesuviani e nolani che quotidianamente viaggiano chi per recarsi a lavoro, chi all'università e chi alle scuole.

Afferma che tale situazione mette a rischio non solo il diritto dei cittadini a spostarsi ma anche l'economia dell'intero comparto turistico sottolineando, al riguardo, la contraddittorietà della Regione Campania, allorquando eroga finanziamenti per 100 milioni di Euro per l'acquisto di n. 17 treni nuovi e per l'ammodernamento dei sistemi di controllo ormai obsoleti e nello stesso tempo dimensiona i servizi di mobilità.

Sottolinea, sempre in tema, alcune disfunzioni della ferrovia Cumana ed evidenzia all'assise che nella mozione che andrà a leggere le stesse saranno chiarite per cui invita il Consiglio Comunale a votare compatti la stessa.

La politica, sottolinea sempre il consigliere MACILLO, deve prevedere sia l'ammodernamento della rete di trasporto sul ferro che il segnalamento e deve stigmatizzare quella stessa politica che invece tende ad abbandonare la politica seria che aumenta gli standards qualitativi e che non mette a rischio la quotidianità dei lavoratori e degli studenti.

Ritiene che questi provvedimenti arrecheranno maggiori danni all'inizio ed a fine servizio: le corse inizieranno dalle 07,00 invece che dalle 05,00 e che termineranno alle 21,00 invece che le 22,00.

Ricorda ancora ulteriori disservizi come quelli relativi alle biglietterie ormai non più esistenti nelle stazioni, oppure obliteratrici completamente distrutte, stazioni in completo abbandono- cita quella del Fusaro - che, ormai, sono diventate terre di nessuno e dove i malintenzionati fanno da padroni.

Ricorda che il P.D. ha aderito alla manifestazione del 9 settembre contro tali tagli e che a giorni presenterà una mozione di sfiducia non solo per quanto finora denunciato ma anche per una totale mancanza di politiche di investimento.

Al proposito ricorda la cattiva figura dell'assessore al ramo, Vetrella, presentatosi al convegno organizzato dall'IRIBUS di Avellino senza nessun tipo di proposta.

Afferma che ad essere penalizzati saranno soprattutto gli studenti ed i lavoratori e che bisognerebbe dare tutti un contributo per lo sviluppo e per il turismo.

Invece tale provvedimento penalizzerà tutti e non farà altro che aumentare l'isolamento di tali zone.

Ricorda che al proposito sono state ipotizzate richieste di rimborso per abbonamenti già fatti mesi prima per garanzie ormai decadute.

Esprime solidarietà ai lavoratori della SEPSA ed , in particolare, a quelli delle pulizie che da tre mesi non ricevono spettanza alcuna.

Pone nel giusto rilievo l'importanza del trasporto pubblico per tutte le famiglie e quindi la gravità di tale provvedimento che oltre a tagliare le corse dei treni del 25%, nel contempo aumenta i costi dei biglietti del 15 – 20%.

Valuta che tali misure penalizzeranno ancora una volta le fasce più deboli e che per questo motivo il P.D. ha richiesto la convocazione di un Consiglio Comunale urgente sul quale, spera, tutti siano d'accordo.

Spera che questo Consiglio Comunale si faccia promotore, attraverso il Sindaco, di tutta una serie di iniziative che determinino il ritiro definitivo di tale piano d'esercizio non del rinvio al mese di dicembre 2011, come è invece previsto.

Ritiene, infine, opportuno che in questi tre mesi si facciano azioni che fermino quest'azione sciagurata, che si provveda alla ristrutturazione del servizio in tal modo che le corse possano avvicinarsi ogni 10 minuti, cosa questa prevista nel piano intermodale, finanziato dalla legge 488, che appunto, prevedeva corse ogni 7 – 10 minuti da e per Napoli.

Interviene il consigliere MAROTTA Vincenzo il quale ritiene che questa zona, intensamente urbanizzata, nonostante i finanziamenti ricevuti si trova di fronte a problematiche difficili a causa di una cattiva gestione della cosa pubblica.

Ritiene che per troppo tempo sono state fatte conferenze di servizio per avere finanziamenti per completare lavori che avrebbero dovuto migliorare la qualità del servizio, cosa invece che non si è verificata.

Afferma che si è ottenuto esattamente il contrario per cui tutti i soldi versati nella casse dello Stato sono stati, poi, utilizzati in modo fallimentare e, grazie anche all'avallo dei tecnici, sono stati approvati progetti artatamente gonfiati che non hanno portato nessun beneficio alla popolazione locale.

Pensa che bisognerebbe denunciare ciò poiché esso ha prodotto solo misfatti ed azioni di spreco di danaro pubblico oltre a mancanza di professionalità da parte di questi tecnici.

I danni sono gravi, insopportabili ed insostenibili ed è assolutamente improponibile che in una zona come la nostra una ferrovia che così tanti finanziamenti pubblici ha ottenuto proponga adesso una riduzione di corse ed un allungamento delle frequenze di esercizio.

Invita il Consiglio Comunale di Bacoli a denunciare questo stato di cose, appunto, con l'aiuto di atti tecnici che personalmente si ripromette di supportare con relazioni ed indagini affinché tali misfatti possano finire e la popolazione possa usufruire di quanto programmato e di quanto ampiamente finanziato.

Chiede ed ottiene la parola il consigliere SCHIAVO Adele la quale afferma che oltre a condividere tante cose dette stasera, chiede al Sindaco se si potesse fare portavoce di una richiesta di verifica dello stato attuale delle carrozze della SEPSA, ormai vecchie di 30 – 50 anni oltre che della manutenzione dei binari considerato anche l'ultimo deragliamentò avvenuto alla stazione di Pianura alcuni giorni fa.

Il consigliere GRANDE Salvatore, nel prendere la parola, conviene con quanto affermato dal consigliere MACILLO ed afferma che come maggioranza si faranno certamente sentire.

Ritiene doveroso, però, fare un promemoria su quanto successo.

Afferma che il 5 settembre c.a., allorquando si sono diffuse le prime voci su questa problematica, l'A.C. si è immediatamente attivata inviando una nota alla Regione con la quale chiedeva la sospensione di qualsiasi ridimensionamento del servizio su ferro e successivamente a coinvolgere tutti i Comuni flegrei su tale questione.

Il 7 settembre con un'altra nota il Sindaco di Bacoli, insieme al suo collega di Monte di Procida, prof. IANNUZZI ha chiesto una riunione congiunta in Regione per la sospensione del provvedimento succitato, riunione tenutasi, poi, il 14 settembre con l'assessore al ramo, Vetrella.

Il giorno 8 settembre afferma che si era incontrato con l'avv.to Cecere, amministratore della SEPSA e con l'ing. Murolo ed avevano trovato come soluzione alternativa quella di una navetta tra Torregaveta e Piazza Matteotti.

Afferma che tale proposta non era stata ritenuta soddisfacente poiché la stessa non compensava la perdita delle corse mattutine delle ore 5,40 e delle ore 6,00.

Continua, affermando, poi, che sempre nella stessa giornata si erano incontrati l'assessore Vetrella con i professionisti sopraccitati ed in tale occasione i suddetti avevano riconosciuto che effettivamente il Comune di Bacoli era quello più penalizzato poiché il territorio è servito solo dalla Cumana a differenza di Pozzuoli, dove ci sono altre alternative e per questo motivo era stato fatto un passo indietro lasciando tutto inalterato, così come stabilito in una riunione dove erano presenti il Sindaco di Pozzuoli, quello di Quarto, Monte di Procida, il prof. Polese, l'avv.to Cecere ed egli stesso in rappresentanza del Comune di Bacoli.

Afferma, poi, che in tale riunione il prof. Polese dichiarava un acquisto già fatto di 10 elettrotreni, che a Bacoli ne era stato assegnato 1 e che dopo ne sarebbero stati assegnati altri, questo proprio a causa dei tagli imposti alla Regione Campania che da un iniziale sovvenzionamento di 1900 milioni di Euro era sceso a soli 400 milioni di Euro.

Ritiene che rivangare cattive precedenti gestioni non serva a nulla.

E' abituato a ragionare sulle realtà.

Ricorda al consigliere Marotta che bisogna essere costruttivi.

Rivela che il perché di tale cronistoria è dovuto al fatto che sui siti locali c'è stata una accusa a questa A.C. di essere fermi, inermi.

Questo non corrisponde a verità.

Ricorda che questa A.C. sul trasporto extra urbano qualcosa è riuscita a fare e che per effetto di ciò il 6 settembre è riuscita ad entrare in possesso di documenti sul collaudo statico di Punta Epitaffio.

L'11 settembre è stata organizzata una riunione ed il 19 settembre la strada è stata riaperta al trasporto.

Sull'accaduto ha fatto un comunicato stampa a Cronaca Flegrea, al Corriere Flegreo ed al Mattino.

Per quanto riguarda il sito Free Bacoli, il consigliere GRANDE afferma di capire che è di parte, però bisogna fare sempre e comunque una informazione corretta.

Dell'accaduto ricorda che aveva parlato con il sig. Parisi la settimana precedente per cui i responsabili del sito ne erano ampiamente a conoscenza.

Conclude specificando che il senso del suo intervento va individuato nella costante presenza dell'A.C. sul problema, che la guardia non sarà mai abbassata e che si cercheranno di fare tutte le proposte possibili per migliorare la situazione.

Interviene il consigliere DELLA RAGIONE Josi Gerardo il quale afferma di condividere la mozione proposta dal P.D.

Ritiene, però, che per guardare in maniera costruttiva al futuro bisogna guardare anche al passato perché chi ha sbagliato deve risponderne sia economicamente che penalmente, come sostiene anche il consigliere MAROTTA, non può far credere che oggi cerca di risolvere il problema, deve solo andare via.

Invece, continua il consigliere DELLA RAGIONE, queste stesse persone oggi gestiscono il trasporto a livello regionale e trovandosi di fronte al problema di cui trattiamo, adesso vogliono far credere che possono risolverlo.

Chi in passato ha sbagliato, deve andare via, non si possono attribuire all'attuale Presidente Caldoro le responsabilità passate.

Caldoro è stato costretto a fare tagli perché ha ereditato una situazione difficile,.

Se gli attuali amministratori della SEPSA oggi si trovano in ambascie, significa che in passato ci sono precise responsabilità in materia di Bilancio.

Ritiene che un Comune come Bacoli, che sul territorio ha due fermate della Cumana, diverse fermate di autobus, abitato da 27.000 abitanti circa la prima cosa che deve fare è reperire i Bilanci che dovrebbero essere pubblici (sia quello delle Partecipate che quello di Eavbus) ed individuarne le lacune.

Continua asserendo che se oggi ci sono problemi significa che nel passato ci sono state gestioni allegre, ci sono state consulenze assegnate in modo arbitrario, sono stati spesi soldi in modo inutile per finalità, invece, importanti, finanziamenti spesi per stazioni ferroviarie oggi degradate e fatiscenti.

Cita come esempio la stazione di Montesanto ridotta ad un vero e proprio letamaio perché i dipendenti del settore non sono pagati da mesi, quindi amministrazioni che non tutelano nel modo più assoluto i propri dipendenti.

Afferma che in passato molte volte è stato preferito il silenzio alla denuncia.

Condivide quanto asserito dal consigliere MAROTTA quando afferma che la politica deve individuare eventuali responsabilità e denunciarle se si vuole guardare il futuro con serenità.

La problematica Trasporti per Bacoli oltre che per terra avviene anche per via mare.

Ricorda l'istituzione del Metrò del mare e le poche corse effettuate l'anno scorso da tale struttura grazie all'intervento del Vice Sindaco con l'ex Comandante della Locamare di Baia a fronte di nessuna corsa effettuata quest'anno.

Originariamente il Metrò del mare prevedeva addirittura tre fermate quotidiane proprio per sopperire alle difficoltà del trasporto via terra, proprio in virtù delle caratteristiche morfologiche del Comune di Bacoli.

Riferendosi, poi, al consigliere GRANDE come istituzione e non come persona fisica, ci si deve muovere prima che gli eventi succedano non dopo come, appunto, nel caso di Punta Epitaffio secondo quanto detto dal consigliere stesso.

Si chiede sul tema cosa è stato fatto dal Comune, dalla Provincia, dalla Regione, cosa è stato fatto da amministratori che ancora oggi siedono in banchi del Governo a qualsiasi livello.

Ecco perché ritiene che bisogna sempre guardare al passato.

Ricorda, poi, nel caso di Punta Epitaffio le denunce fatte dal consigliere LARINGE – periodo amministrazione COPPOLA – per lacune che lo stesso aveva verificato nel corso dei lavori di consolidamento del costone.

Cita, poi, l'avvenimento franoso avvenuto in Via Petronio un mese fa non per volontà divina ma solamente perché il proprietario non aveva adempiuto ai lavori che doveva fare.

Ricorda, nello specifico, una nota del 2008 del dirigente comunale addetto che ordinava i lavori a farsi, la cui mancata realizzazione ha, appunto, determinato il crollo del costone tufaceo della suddetta strada.

Ripete il concetto di voler guardare con fiducia il futuro sostenendo, però, che bisogna sempre guardare al passato e se ci sono responsabilità le stesse devono essere pagate.

Infine ricorda che così come si sta muovendo l'A.C. , anche i cittadini e le Associazioni si stanno muovendo in modo compatto.

Ricorda che il Comitato Trasporti Beni Comuni ricopre una vasta area, non solo quella flegrea ma anche quella di Napoli e cita l'esempio della circumvesuviana che sta già subendo tagli.

Ricorda ancora la manifestazione che sul tema si terrà a Napoli il giorno 7 ottobre alla quale parteciperà sperando che il Comune di Bacoli faccia altrettanto così come i Comuni di Portici e di Napoli e che i tagli di cui si parla, anche se adesso sono stati rinviati a dicembre o a gennaio comunque saranno fatti.

Per questo motivo invita tutti alla compattezza sia a livello istituzionale sia a livello di società civile.

Il consigliere GIAMPAOLO Carlo interviene affermando che in attesa della paternità della responsabilità un altro problema è rappresentato dal Biglietto UNICO il cui costo è più alto rispetto a quello del Comune di Pozzuoli.

A tal proposito vuole verificare negli incontri che si andranno a fare la possibilità di far rientrare in tale costo l'aumento delle frequenze delle corse ad ogni 10 minuti alleggerendo, in tal modo, il traffico sia in entrata che in uscita per Bacoli , obiettivo questo che andrebbe ad incidere anche sulla qualità dell'Ambiente.

Ritiene che ciò potrebbe essere inserito anche in una eventuale delibera.

Il Sindaco chiede la parola perché ritiene l'intervento fatto dal consigliere GRANDE più esaustivo degli atti prodotti dall'Amministrazione.

Ricorda al consigliere MAROTTA che come amministrazione nelle conferenze di servizio mai hanno discusso della problematica Baia.

Afferma che il progetto Baia, approvato nella passata consiliatura, è stato diviso in due e che dello stesso deve esserne ancora finanziata una trincea per un importo di circa 6 milioni di Euro.

Ribadisce di essere stato impegnato in conferenza dei servizi solo per il progetto preliminare dell'arretramento della stazione di Torregaveta di circa 60 – 70 metri e che per gli altri 6 milioni di Euro prima ricordati, questa A.C. non è mai stata impegnata in conferenza dei servizi e ricorda che su tale progetto l'unico problema è costituito dalla copertura finanziaria da parte della Regione Campania. Sulla questione del Trasporto pubblico evidenzia che l'impegno dell'A.C. si è concretizzato ottenendo il differimento del provvedimento di taglio delle corse al 1 gennaio 2012 quindi ritiene giusto fare voti alla Regione Campania sul tema specifico per garantire , appunto, il trasporto.

Ribadisce, poi, un concetto fondamentale, quello della lentezza della macchina burocratica ricordando, in proposito, l'intervento del consigliere GRANDE allorquando faceva riferimento al collaudo statico avvenuto il 6 – 7 settembre a fronte di una Ordinanza di apertura della strada emanata dal Sindaco nel mese di giugno e nella quale si era tenuto presente anche la problematica dello smottamento avvenuto in Via Petronio.

Quindi estrema lentezza della burocrazia facendo presente che gli era stato assicurato dagli Enti preposti che i risultati del collaudo sarebbero stati pronti entro 6 o 7 giorni.

Prosegue ricordando una segnalazione degli addetti ai lavori e porta a conoscenza dell'assise consiliare dei problemi che crea la rotonda di Lucrino essendo le corsie molto strette e, quindi, della necessità, eventualmente, di fare voti al Comune di Pozzuoli di provvedere a risolvere il problema.

Chiede, poi, una sospensione dei lavori per concordare un ordine del giorno.

Interviene il consigliere GRANDE Salvatore il quale assicura il consigliere GIAMPAOLO che allorquando la IV Commissione Regionale si riunirà la questione da lui sollevata sul biglietto UNICO sarà affrontata.

Il Presidente, su richiesta del Sindaco, mette a votazione la sospensione dei lavori che viene votata all'unanimità alle ore 18,05.

Alle ore 18,20 i lavori si riprendono.

Il Presidente dispone l'appello nominale.

Risultano presenti 18 consiglieri ed assenti 3 (CARANNANTE Luigi, MANCINO e SCHIANO).

Il Vice Segretario Generale legge la mozione:

“Il consiglio comunale impegna il Sindaco a farsi promotore di tutte le azioni possibili nei confronti degli enti preposti per determinare le condizioni di un ritiro del nuovo piano di esercizio deciso dall'azienda e una sua profonda revisione che tenga conto delle esigenze delle comunità locali”.

Essa viene poi integrata con un ulteriore passaggio che così recita:

“Esigenze tra le quali primaria è la ristrutturazione del servizio ferroviario della Cumana sul doppio binario in modo da conseguire corse ogni 10 minuti alleggerendo in tal modo il traffico veicolare da e per Napoli. Infine si propone di accorpate il territorio di Bacoli nella fascia del biglietto Unico1. Si ribadisce inoltre la volontà e la necessità di chiedere al Comune di Pozzuoli di modificare il dispositivo rotatorio di Lucrino che ad oggi crea difficoltà al traffico autoveicolare e al trasporto pubblico extraurbano”.

Dopodichè

IL CONSIGLIO COMUNALE

Presenti e votanti n. 18 consiglieri sui 21 assegnati

Con voti unanimi favorevolmente espressi per alzata di mano

DELIBERA

-Approvare la seguente mozione:

“Il consiglio comunale impegna il Sindaco a farsi promotore di tutte le azioni possibili nei confronti degli enti preposti per determinare le condizioni di un ritiro del nuovo piano di esercizio deciso dall'azienda e una sua profonda revisione che tenga conto delle esigenze tra le quali primaria è la ristrutturazione del servizio ferroviario della Cumana sul doppio binario in modo da conseguire corse ogni 10 minuti alleggerendo in tal modo il traffico veicolare da e per Napoli. Infine si propone di accorpate il territorio di Bacoli nella fascia del biglietto Unico1. Si ribadisce inoltre la volontà e la necessità di chiedere al Comune di Pozzuoli di modificare il dispositivo rotatorio di Lucrino che ad oggi crea difficoltà al traffico autoveicolare e al trasporto pubblico extraurbano delle comunità locali”.

IL PRESIDENTE
f.to Aniello Savoia

IL Vice SEGRETARIO GENERALE
f.to dr. Vincenzo PEDACI

La presente deliberazione è copia fin qui conforme all'originale costituita da fogli 2 e da allegati n.==

Bacoli,li 16.01.2012

IL RESPONSABILE DEL II SETTORE
dr.ssa BASCIANO Lucia

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

I sottoscritti, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A N O

che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line della Città di Bacoli sul sito istituzionale all'indirizzo web www.comune.bacoli.na.it il giorno 16.02.2012 per rimanervi 15 gg. consecutivi (art.124, c. 1, D. Lgs. 267/2000).

L'Incaricato della pubblicazione

Il Resp.le del II Settore
f.to dr.ssa Lucia Basciano

Il Vice Segretario Generale
f.to Dr. Vincenzo PEDACI

CERTICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il.....

Bacoli,

IL SEGRETARIO GENERALE
