



Città di Bacoli

(Prov. di Napoli)

SETTORE II

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 337 del 14.12.2012

OGGETTO: Presa d'atto ed adozione aggiornamento Piano Urbano Traffico

L'anno DUEMILADODICI il giorno 14 del mese di DICEMBRE
alle ore 13,50 nella casa Comunale si è riunita la GIUNTA COMUNALE,
con la presenza dei seguenti componenti :

N	Cognome e Nome	Carica	Presente	Assente
1	SCHIANO Ermanno	<i>Sindaco</i>	SI	
2	MASSA Michele	<i>Assessore</i>	SI	
3	SALVIATI Vincenzo	<i>Assessore</i>	SI	
4	SCOTTO DI VETTA Giuseppe	<i>Assessore</i>	SI	
5	d'ELIA Ettore	<i>Assessore</i>		SI
6	CARANNANTE Giuseppe	<i>Assessore</i>		SI
7	GUARDASCIONE Flavia	<i>Assessore</i>	SI	

Assume la Presidenza il Sindaco, dott. Ermanno SCHIANO.

Partecipa il Vice Segretario Generale dr. Vincenzo PEDACI.

Sulla proposta di deliberazione sottoposta a questa Giunta Comunale, sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.lgs. 18.8.2000, n.267.

Il Responsabile del Servizio COMANDO P.M. esprime ai sensi dell'art.49, comma 1,D.lgs. 18.8.2000, n. 267, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Bacoli, li

f.to Ten. Col. Marialba LEONE

Il Responsabile del Servizio FINANZIARIO esprime ,ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. 18.8.2000,n. 267, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta : **FAVOREVOLE**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Bacoli, li

f.to rag. Agostino FAGA

Impegno contabile assunto ai sensi dell'art. 153, comma 5, D.lgs.18.8.2000, n. 267 :

Cap. Bilancio

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Bacoli, li

=====

Constatata la legalità della riunione, il presidente inizia la trattazione dell'argomento in oggetto.

La presente proposta di deliberazione viene approvata dalla Giunta Comunale con l'apposizione a tergo della firma del Presidente e del Segretario Generale .

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

PREMESSO CHE

- Il Comune di Bacoli con deliberazione di Consiglio Comunale n.13 del 30/01/1998 ha approvato il Piano Traffico;
- Il Comune di Bacoli, in quanto Comune a rilevanza turistica, ai sensi dell'art.36 del D.Lgs.285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada) è stato inserito dalla Regione Campania nell'elenco dei Comuni che debbono dotarsi di Piano Urbano del Traffico (PUT) ;

CONSIDERATO

che il PUT è uno strumento di pianificazione di livello "tattico", cioè di breve periodo, e che l'art. 36, c. 5°, del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 (nuovo codice della strada), prevede che il piano urbano del traffico viene aggiornato a cadenza biennale;

LETTA

la Direttiva per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico, pubblicata sulla G.U. 24-6-1995, n.146, che prevede che l'incarico per la redazione e l'aggiornamento del PGTU sia assegnato a tecnici specializzati appartenenti al proprio personale o/e ad esperti specializzati esterni, inclusi nell'albo degli esperti in materia di Piani del presso il Ministero dei lavori pubblici (art.36, commi ottavo e nono, del nuovo C.d.S.);

DATO ATTO CHE

- che con determinazione n .922 del 18/11/2011, il Responsabile del Settore IX – Polizia Municipale Dr.ssa Marialba Leone ha approvato il bando ed il disciplinare di gara per il conferimento di un incarico professionale per la redazione dell'aggiornamento del PGUT ed ha indetto apposita gara a mezzo di procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa;
- che con determinazione n .294 del 20/04/2012 l'incarico di che trattasi è stato affidato, provvisoriamente, all'Associazione Professionale TPS di Ciurnelli e Marino;

PRESO ATTO

- Che l'Associazione Professionale TPS di Ciurnelli e Marino ha elaborato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano, nel rispetto delle direttive emanate dal Ministero dei LL.PP ., di concerto con il Ministro dell'Ambiente ed il Ministro per i problemi delle Aree Urbane, così come precisa l'art.36 , co.6 del C d S coordinandosi con l'apposita struttura tecnica del traffico, incardinata nell'ambito del Comando di P.M.;
- Che l'Associazione Professionale TPS di Ciurnelli e Marino ha elaborato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano in accordo con gli strumenti urbanistici ed i Piani dei trasporti vigenti e nel rispetto dei valori ambientali, attraverso indagini, studi e progetti finalizzati ad ottenere:

- 1) il miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta),
- 2) il miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti stradali),
- 3) la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico,
- 4) il risparmio energetico;

- Che l'Associazione Professionale TPS di Ciurnelli e Marino ha prodotto in formato CD ed in formato cartaceo la seguente documentazione:

- 1) Relazione Tecnica illustrativa;
- 2) Regolamento Viario e relative tavole;
- 3) Modello di assegnazione del traffico;
- 4) Conteggi di traffico;
- 5) Indagine sulla sosta;
- 6) Interviste ai conducenti;
- 7) Analisi dell'incidentalità;
- 8) Elab.01 Quadro sinottico degli interventi di progetto;

- 9) Elaborato 01 Offerta e Domanda di sosta;
- 10) Elaborato 02 Classifica funzionale delle strade e dei centri abitati;
- 11) Elaborato 03 Circolazione Stradale;
- 12) Elaborato 04 Mobilità Lenta;
- 13) Elaborato 05 Trasporto Collettivo;
- 14) Elaborato 06 Sosta;
- 15) Tavole;

CONSIDERATO che sulla base delle risultanze accordate in occasione dell'odierno incontro di presentazione alla Giunta Comunale della bozza dell'Aggiornamento del Piano Urbano Traffico del Comune di Bacoli, in aggiunta alla documentazione di cui al sopra riportato elenco, sono state apportate le modifiche di cui all'Allegato B) che costituiscono parte integrante del piano stesso;

RITENUTO di dover adottare il predetto strumento programmatico, in tutte le sue parti, che qui si intendono riportate e trascritte;

VISTI

i pareri di regolarità tecnica e contabile resi ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 18.8.2000, n. 267;

SI PROPONE

1. Adottare l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, completo di tutti i suoi allegati progettuali e descrittivi, con le modifiche di cui all'allegato B);
2. Dare atto che il presente Piano urbano traffico, così come aggiornato, viene adottato dalla Giunta Comunale, e viene poi depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini;
3. Dare atto che, successivamente, il consiglio comunale con propria deliberazione, approverà le proposte di Piano e si pronunzierà sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PUT in sede tecnica per le modifiche necessarie), procedendo, infine, alla sua adozione definitiva;
4. Precisare che la presente deliberazione non comporta assunzione di nuovi impegni di spesa;
6. Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

L'Assessore alla Polizia Municipale
f.to Dr.Giuseppe Scotto di Vetta

Il Comandante della Polizia Municipale
f.to Ten.Col.Dott.ssa Marialba Leone

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione sopra riportata avente ad oggetto: **“Presenza d’atto ed adozione aggiornamento Piano Urbano Traffico”**

Ritenuto di provvedere in merito;

Visti i pareri resi ai sensi dell’art. 49 del D.lgs 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi favorevolmente espressi per alzata di mano

DELIBERA

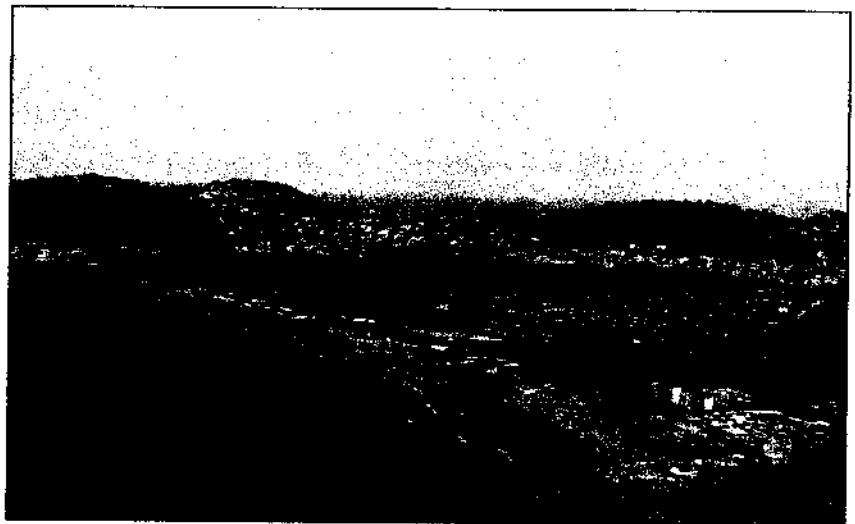
- 1) Approvare la sopra riportata proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“Presenza d’atto ed adozione aggiornamento Piano Urbano Traffico”** che qui si intende integralmente riportata;
- 2) Dichiarare il presente atto deliberativo immediatamente eseguibile, con separata ed unanime votazione.



Comune di Bacoli

Redazione dell'aggiornamento del piano
urbano del traffico del Comune di Bacoli

*Modifiche per l'adozione del PGTU
da parte della Giunta Comunale*



Allegato "B"

venerdì 30 novembre 2012

[2814AT]



Gruppo di lavoro



TPS Transport Planning Service
Sede Legale ed Operativa: Via Settevalli 133 C - 06129 Perugia
Tel. 075 50.00.990 - Fax 075 50.18.496
tps.pg@ptv.it - www.tpsitalia.it

Responsabile di Progetto: Ing. Guido Francesco MARINO

Coordinamento modelli: Ing. Stefano CIURNELLI

Progetto e modelli di simulazione: Ing. Nicola Murino, Ing. Vito BUSILLO

Coordinamento ed elaborazione indagini: Ing. Leonardo DI PUMPO, Francesco FILIPPUCCI



Comune di Bacoli
Settore IX - POLIZIA MUNICIPALE
Via Gaetano De Rosa 125
80070 - Bacoli (NA)
Tel. 081.523.40.57 - Fax. 081.523.40.40
E-mail: poliziamunicipale@comune.bacoli.na.it

Responsabile Unico del Procedimento: Dott.ssa Marialba LEONE

Sindaco: Dott. Ermanno SCHIANO

Assessore alla Polizia Municipale e Viabilità: Dott. Giuseppe SCOTTO DI YETTA

Comandante Polizia Municipale: Dott.ssa Marialba LEONE

Vice Comandante Polizia Municipale: Magg. Antonio RIMAURO



Sulla base delle risultanze raccolte in occasione dell'incontro di presentazione alla Giunta Comunale della bozza dell'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Bacoli si elencano di seguito le modifiche alla bozza suddetta che costituiscono parte integrante del piano stesso.

Intervento V1 - Istituzione ZTL a pedaggio a Miseno-Miliscola.

1. L'ultimo capoverso a pag. 28 deve intendersi come di seguito modificato:

Per quanto sin qui detto si propone di istituire la ZTL a pedaggio nell'area costiera Miseno-Miliscola, nelle ore 08.00 - 16.00, per limitare il solo traffico diurno. Nella finestra temporale tra le 16.00 e le 8.00 sarà consentito l'accesso gratuito all'area. La calmierazione della domanda notturna, legata alla "movida notturna", attraverso l'estensione del pedaggiamento alla fascia notturna 23.00-3.00 per l'accesso alla ZTL di Miseno-Miliscola, verrà perseguita solo in un secondo tempo dopo la verifica di efficacia dell'intervento proposto e contestualmente alla realizzazione di un analogo intervento di istituzione di ZTL a pedaggio sul litorale del Fusaro, per garantire la perfetta perequazione territoriale nel raggiungimento degli obiettivi prefissati di calmierazione del traffico.

2. Secondo capoverso a pag. 29 deve intendersi come di seguito modificato:

Il pagamento delle citate tariffe darà diritto alla circolazione per l'intera giornata di riferimento. I residenti e domiciliati all'interno dell'area ZTL sono esentati dal pagamento. Per tutti gli altri saranno previste delle forme di sconto tramite l'erogazione di opportuni abbonamenti annuali da erogare presso la sede del comune, dal costo orientativo di 60 euro, secondo modalità da definirsi in sede di progetto della ZTL a pedaggio.

3. Primi due capoversi a pag. 30 devono intendersi come di seguito modificati:

Essa presenta due varchi lungo via Lido Miliscola e via Miseno che saranno opportunamente segnalati tramite apposita segnaletica e pannelli a messaggio variabile. Inoltre per consentire agli utenti che non lo desiderino, di non entrare nella ZTL, si prevede la realizzazione di una rotatoria su via Lido Miliscola e di un'altra rotatoria su via Miseno, quest'ultima in conformità a quanto contenuto nella proposta funzionale dell'intervento S3: Espansione dell'area parcheggio "mercato", intendendola come primo stralcio funzionale del citato intervento caratterizzato da una tempistica di realizzazione non certo immediata.

Nel box inferiore sinistro contenuto in Fig. 12 è riportato lo schema di progetto della rotatoria su via Lido di Miliscola mentre per la rotatoria su via Miseno si faccia riferimento alla Fig. 43 a pagina 76. Tali interventi infrastrutturali risultano essere opportuni per consentire l'inversione di marcia agli utenti non interessati ad entrare nella ZTL, evitando che questi producano rallentamenti e perturbazioni al traffico regolare entrante/uscente della ZTL.

Intervento S1: Riorganizzazione dell'area parcheggio di Baia Porto

1. Il terzo capoverso del Par. 6.3 va integrato come di seguito riportato:

La proposta di realizzazione degli stalli per i motocicli sull'area pedonale a nord di via Molo di Baia è soggetta a verifica di fattibilità tecnico-istituzionale poiché tale area è di competenza della Capitaneria di porto.

La riorganizzazione della sosta secondo lo schema funzionale riportato in Figura 41 - Ipotesi 1, non modifica l'attuale destinazione d'uso a parcheggio dell'area e risulta tesa ad una migliore fruizione degli stalli di sosta disponibili. Tale intervento, attuabile nel breve periodo e con costi modesti di realizzazione, non preclude una rivisitazione più sostanziale dell'organizzazione di tale area auspicata, magari con la realizzazione contestuale di una passeggiata a mare.

2. Il quarto capoverso del Par. 6.3 deve intendersi come di seguito modificato:

Per compensare la modesta perdita di stalli disponibili e soprattutto per permettere l'eliminazione della sosta su strada su via Lucullo, si indica assolutamente opportuna la realizzazione di un parcheggio esterno alla sede stradale di via Lucullo con ingresso/uscita diretti su tale asse viario (cfr. Par. 6.4).

3. La terza immagine di Figura 41, relativa all'ipotesi 2 di progetto, si intende stralciata.

Intervento S2: Realizzazione del parcheggio in area concentrata in Via Lucullo

E' stato valutata riduttiva l'individuazione di una specifica area da destinare a parcheggio concentrato a servizio diretto di via Lucullo e ad integrazione dell'offerta di sosta ridottasi a seguito della riorganizzazione della sosta secondo le specifiche proprie dell'intervento S1. Si chiede pertanto la sostituzione del secondo capoverso e della relativa Figura 42 con quanto di seguito riportato:

L'intervento di regolarizzazione della circolazione su via Lucullo prevede la realizzazione di un parcheggio esterno alla sede stradale direttamente raggiungibile da via Lucullo, che possa costituire effettiva alternativa alla sosta attuale su strada, regolare e non regolare, che in prospettiva va eliminata. Nell'indisponibilità di proprietà comunali utili all'uso nell'area evidenziata nella figura seguente, si suggerisce all'Amministrazione di attivarsi per verificare preventivamente una ad una la fattibilità di acquisizione delle aree utili allo scopo. Una volta soddisfatta positivamente tale istruttoria si procederà alla modifica della destinazione d'uso dell'area individuata in modo tale da poterla acquisire secondo le regolari procedure di esproprio per pubblica utilità, consentendo la risoluzione non tanto di un problema locale di sosta quanto quello relativo alla regolarità di marcia e all'accessibilità associata agli spostamenti in attraversamento di Baia con origine/destinazione nel centro capoluogo di Bacoli o nella località di Miseno-Miliscola, per la quale è prevista l'istituzione della ZTL a pedaggio.

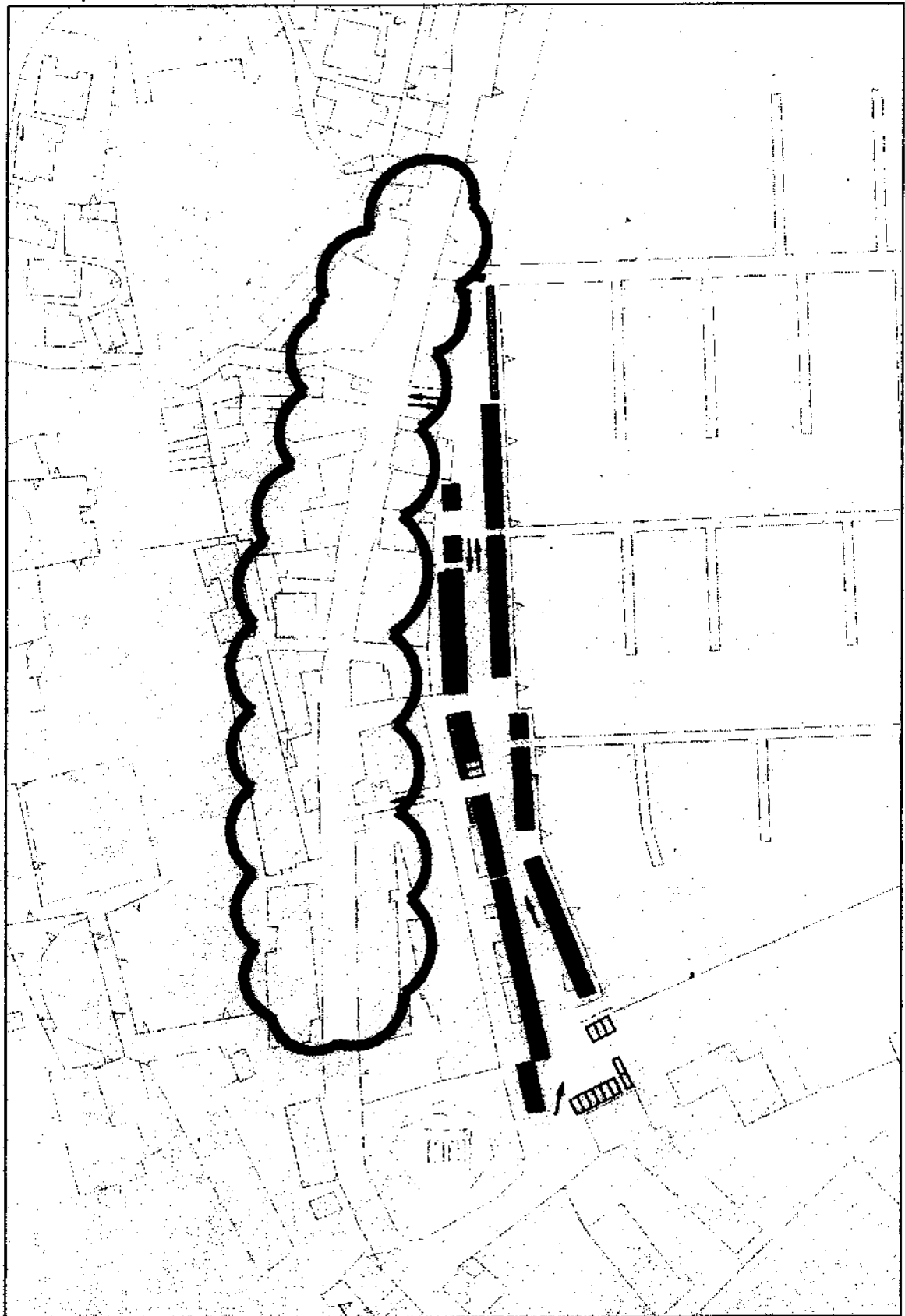


Figura 1: Localizzazione dell'intervento S2 auspicato

Le modifiche per l'adozione del PGTU da parte della Giunta Comunale riportate in questo specifico elaborato saranno integrate negli elaborati già prodotti in bozza in tempo utile per il Forum di presentazione del Piano alla cittadinanza e la messa a disposizione per la fase partecipativa prevista dalle Norme sulla redazione, approvazione ed attuazione del PUT.

IL PRESIDENTE
f.to Dr. Ermanno Schiano

IL Vice SEGRETARIO GENERALE
f.to dr. Vincenzo PEDACI

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

I sottoscritti, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A N O

che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line della Città di Bacoli sul sito istituzionale all'indirizzo web www.comune.bacoli.na.it il giorno 20.12.2012 per rimanervi 15 gg. consecutivi (art.124, c. 1, D. Lgs. 267/2000).

L'Incaricato della pubblicazione
f.to Di Meo Maria Giovanna

Il Resp.le del II Settore
f.to dr.ssa Lucia Basciano

Il Vice Segretario Generale
f.to dr. Vincenzo PEDACI

La presente deliberazione è stata inserita nell'elenco trasmesso ai Capi - gruppo consiliari, giusta nota n. del, a norma dell'art.125 D.lgs. 18.8.2000, n. 267

Il Resp.le del II Settore

Bacoli,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il.....

Il Segretario Generale

Bacoli,